

# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА (ТК)

Приложение 3.1  
к ВСН 31-83

## МОНТАЖ ОПАЛУБКИ ВЕРТИКАЛЬНЫХ БЛОЧНЫХ ШВОВ

### Технико-экономические показатели

Наименование показателей	Единица измерения	Показатели
Объем бетона блока	м <sup>3</sup>	1440
Трудозатраты на 1 м <sup>3</sup> бетона	чел.-дни	0,005
Затраты времени машин на 1 м <sup>3</sup> бетона	маш.-смены	0,004
Расход материалов на 1 м <sup>3</sup> бетона		
сборная железобетонная опалубка швов	м <sup>3</sup>	0,005
деревянная опалубка	м <sup>2</sup>	0,024
металлическая опалубка	м <sup>2</sup>	0,002

Примечание. Расход деревянной и металлической опалубки принят осредненный на блок.

### Ведомость потребности в механизмах

Наименование механизмов	Тип механизма	Количество
Автопогрузчик грузоподъемностью 5 т	4046	1
Автокран грузоподъемностью 7 т	СМК-7	1
Сварочные аппараты	ТС-300	1

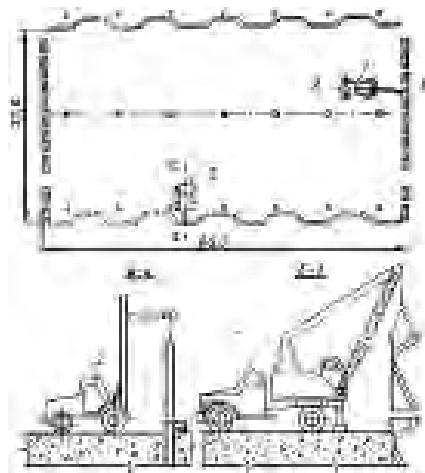


Схема раскладки опалубки межблочных швов

1 - автокран СМК-7; 2 - автопогрузчик 4046 грузоподъемностью 5 т.

#### Состав звена

Монтажник 6 разряда - 1 человек

Монтажник 5 разряда - 1 человек

Монтажник 4 разряда - 1 человек

Монтажник 3 разряда - 1 человек

Сварщик 4 разряда - 1 человек  
Такелажник 3 разряда - 2 человека

Штукатур 3 разряда - 1 человек

Водители погрузчика - 2 человека

Итого: 10 человек

#### Пояснения к технологической карте

1. Настоящая технологическая карта составлена на опалубочные работы в блоке с плановыми размерами 32x60 м.

2. В состав технологической карты включен весь комплекс работ от подачи опалубки к месту монтажа до полной их установки.

3. Установку элементов опалубки межблочных швов необходимо вести при превышении ранее установленной опалубки над поверхностью бетона не менее чем на 0,5 м.

4. Высота сборной железобетонной опалубки поперечных швов принята 1,5 м, продольных швов - 3,0 м.

5. Подача сборной железобетонной опалубки к месту монтажа и непосредственно монтаж ведутся

вилочным автопогрузчиком грузоподъемностью до 5 т.

6. Для движения автотранспорта в межблочных швах оставляется проезд шириной 3,5-4,0 м. В проемах на продольных швах опалубка не выставляется, а на поперечных швах опалубка выставляется в процессе бетонирования блока.

7. При монтаже опалубки швов необходимо руководствоваться действующими в строительстве нормативными документами.

8. Состав звена подобран из условия роста бетонной кладки 3,0 м в месяц.

9. Трудозатраты определены по действующим СНиП и ЕНиР.